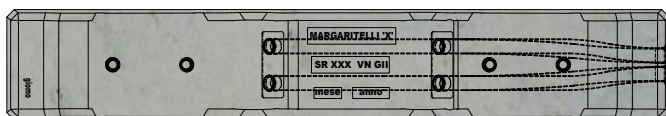
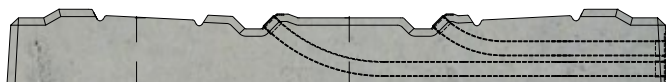


# SR 180/190 VN GII

TRAVERSE IN C.A.P. PASSA CAVI PER GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI  
PER LINEE A SCARTAMENTO RIDOTTO

*PRESTRESSED CONCRETE SLEEPERS FOR NARROW GAUGE LINES WITH FAIRLEADS  
FOR INSULATING JOINTS*



- Conformi alle norme EN 13230-1/2
- Lunghezza: 1800/1900 mm
- Larghezza: 300 mm
- Altezza sottorotaia: 185 mm
- Massa: 231/244 kg
- $Mk_{r,pos} \geq +12,5$  kNm: Momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
- $Mk_{c,neg} \geq -10,5$  kNm: Momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
- $Mk_{c,pos} \geq +7,5$  kNm: Momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria
- USP B: Materassino Sotto Traversa conforme alle Specifiche Tecniche RFI DTCSI SF AR 03 006 1

- *According to EN 13230-1/2*
- *Length: 1800/1900 mm*
- *Width: 300 mm*
- *Depth at rail seat: 185 mm*
- *Mass: 231/244 kg*
- $Mk_{r,pos} \geq +12,5$  kNm: *Positive design bending moment at the rail seat*
- $Mk_{c,neg} \geq -10,5$  kNm: *Negative design bending moment at the center*
- $Mk_{c,pos} \geq +7,5$  kNm: *Positive design bending moment at the center*
- *USP B: Under Sleeper Pad according to Technical Specification RFI DTCSI SF AR 03 006 1*