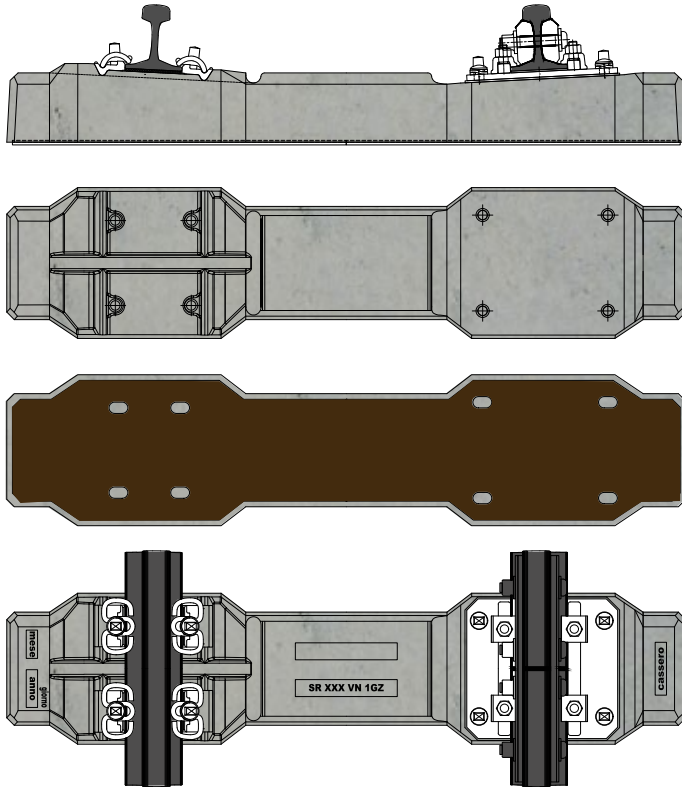


# SR 180/190 VN 1GZ USP C

TRAVERSA IN C.A.P. A SCARTAMENTO RIDOTTO PER GIUNZIONI

*PRESTRESSED CONCRETE SLEEPER FOR JOINTS FOR NARROW GAUGE LINES*



- Conformi alle norme EN 13230-1/2
- Lunghezza: 1800/1900 mm
- Larghezza: 400 mm
- Altezza sottorotaia: 182/164,5 mm
- Massa: 265/278 kg
- $Mk_{r,pos} \geq +12,5$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
- $Mk_{c,neg} \geq -16,5$  kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
- $Mk_{c,pos} \geq +11,5$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria
- USP: Materassino Sotto Traversa conforme alle Specifiche Tecniche RFI DTCSI SF AR 03 006 1

- *According to EN 13230-1/2*
- *Length: 1800/1900 mm*
- *Width: 400 mm*
- *Depth at rail seat: 182/164,5 mm*
- *Massa: 265/278 kg*
- $Mk_{r,pos} \geq +12,5$  kNm positive design bending moment at the rail seat
- $Mk_{c,neg} \geq -16,5$  kNm negative design bending moment at the center
- $Mk_{c,pos} \geq +11,5$  kNm positive design bending moment at the center
- *USP: Under Sleeper Pad according to Technical Specification RFI DTCSI SF AR 03 006 1*