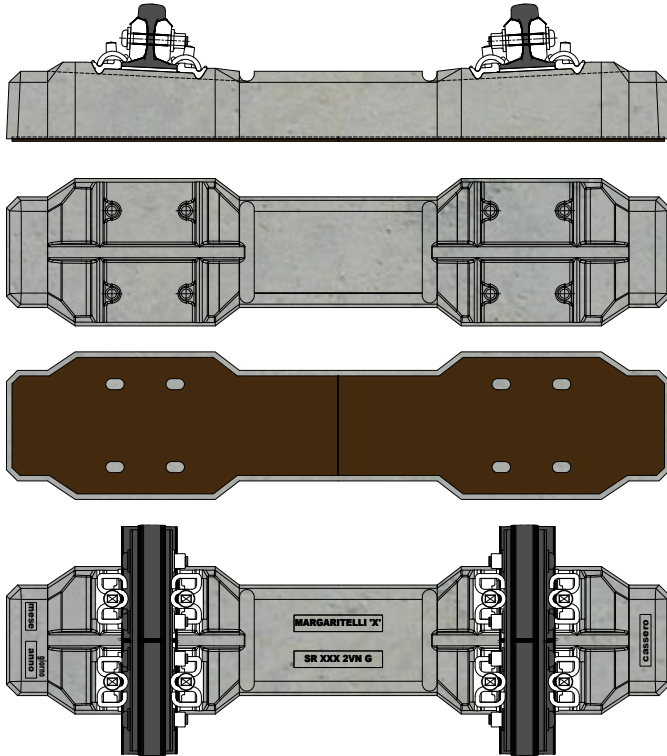


SR 180/190 2VN G USP C

TRAVERSE IN C.A.P. A SCARTAMENTO RIDOTTO PER GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI

PRESTRESSED CONCRETE SLEEPERS FOR NARROW GAUGE LINES FOR INSULATING JOINTS



- Conformi alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche RFI DTCSI SF AR 03 009 1
- Lunghezza: 1800/1900 mm
- Larghezza: 400 mm
- Altezza sottorotaia: 182 mm
- Massa: 267/280 kg
- $Mk_{r,pos} \geq +17,0$ kNm: Momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
- $Mk_{c,neg} \geq -15,0$ kNm: Momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
- $Mk_{c,pos} \geq +13,5$ kNm: Momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria
- USP: Materassino Sotto Traversa conforme alle Specifiche Tecniche RFI DTCSI SF AR 03 006 1

- *According to EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI DTCSI SF AR 03 009 1*
- *Length: 1800/1900 mm*
- *Width: 400 mm*
- *Depth at rail seat: 182 mm*
- *Mass: 267/280 kg*
- $Mk_{r,pos} \geq +17,0$ kNm: *Positive design bending moment at the rail seat*
- $Mk_{c,neg} \geq -15,0$ kNm: *Negative design bending moment at the center*
- $Mk_{c,pos} \geq +13,5$ kNm: *Positive design bending moment at the center*
- *USP: Under Sleeper Pad according to Technical Specification RFI DTCSI SF AR 03 006 1*