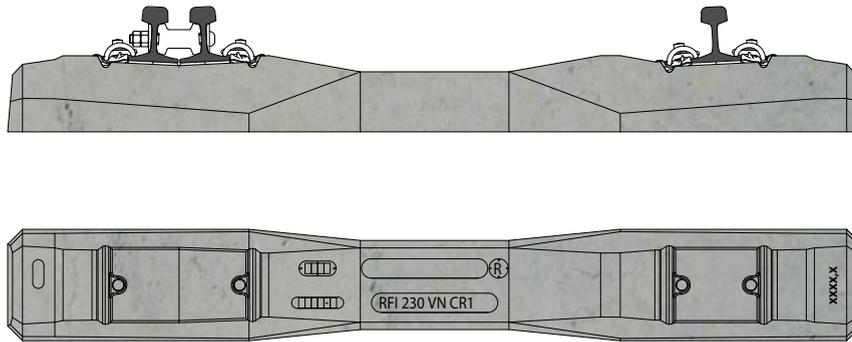


# RFI 230 VN CR1

TRAVERSA IN C.A.P. PER PASSAGGIO A LIVELLO CON N. 1 CONTROROTAIA  
PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ  $\leq 250$  km/h)

*PRESTRESSED CONCRETE SLEEPER FOR LEVEL CROSSING WITH N. 1 GUARDRAIL  
FOR TRADITIONAL LINES (SPEED  $\leq 250$  km/h)*



- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SF AR 03 002
- Lunghezza: 2300 mm
- Larghezza: 300 mm
- Altezza sottorotaia: 182 mm
- Massa: 248 kg
- $Mk_{r,pos} \geq +12,5$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
- $Mk_{c,neg} \geq -10,5$  kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
- $Mk_{c,pos} \geq +7,5$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria

- *According to EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 002*
- *Length: 2300 mm*
- *Width: 300 mm*
- *Depth at rail seat: 182 mm*
- *Mass: 248 kg*
- *$Mk_{r,pos} \geq +12,5$  kNm positive design bending moment at the rail seat*
- *$Mk_{c,neg} \geq -10,5$  kNm negative design bending moment at the center*
- *$Mk_{c,pos} \geq +7,5$  kNm positive design bending moment at the center*