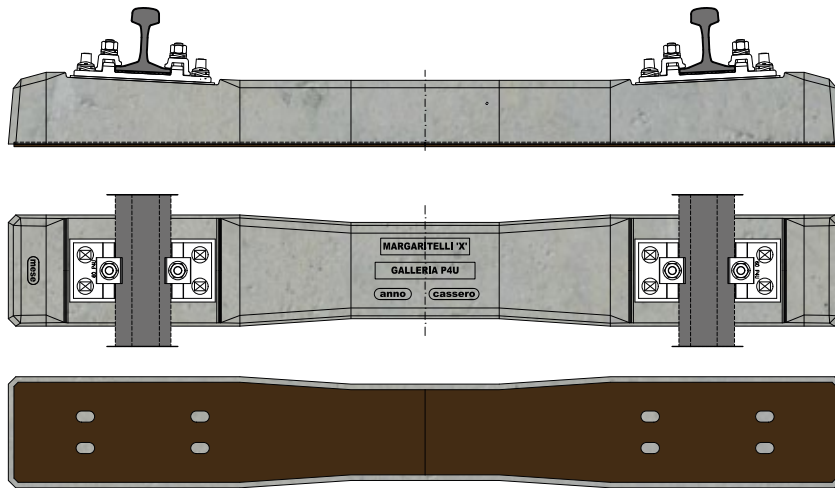


GALLERIA P4U USP C

TRAVERSA IN C.A.P. PER INSTALLAZIONE IN GALLERIA
PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ ≤ 250 km/h) CON PIASTRE METALLICHE P4U
*PRESTRESSED CONCRETE SLEEPER FOR USING IN TUNNELS FOR TRADITIONAL LINES
(SPEED ≤ 250 km/h) WITH METALLIC PLATES P4U*



- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche RFI DTCSI SF AR 03 004 1
- Lunghezza: 2250 mm
- Larghezza: 300 mm
- Altezza sottorotaia: 170 mm
- Massa: 270 kg
- $Mk_{r,pos} \geq +12,5$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
- $Mk_{c,neg} \geq -16,5$ kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
- $Mk_{c,pos} \geq +11,5$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria
- USP C: Materassino Sotto Traversa conforme alle Specifiche Tecniche RFI DTCSI SF AR 03 006 1

- According to EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI DTCSI SF AR 03 004 1
- Length: 2250 mm
- Width: 300 mm
- Depth at rail seat: 170 mm
- Mass: 270 kg
- $Mk_{r,pos} \geq +12,5$ kNm positive design bending moment at the rail seat
- $Mk_{c,neg} \geq -16,5$ kNm negative design bending moment at the center
- $Mk_{c,pos} \geq +11,5$ kNm positive design bending moment at the center
- USP C: Under Sleeper Pad according to Technical Specification RFI DTCSI SF AR 03 006 1