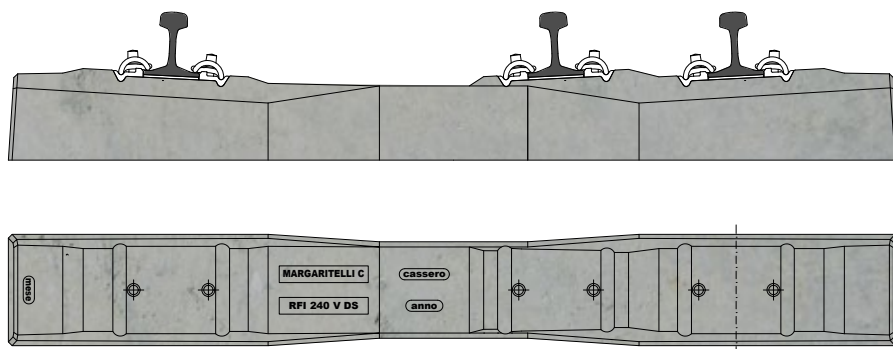


# RFI 240 VN DS

TRAVERSA IN C.A.P. A DOPPIO SCARTAMENTO PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ  $\leq 250$  km/h)

*PRESTRESSED CONCRETE SLEEPER DUAL GAUGE FOR TRADITIONAL LINES (SPEED  $\leq 250$  km/h)*



- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SF AR 03 002
- Lunghezza: 2400 mm
- Larghezza: 300 mm
- Altezza sottorotaia: 220 mm
- Massa 348 kg
- $Mk_{r,pos} \geq +19,0$  kNm momento di flessione positivo di progetto per le sezioni sottorotaia
- $Mk_{c,neg} \geq -19,0$  kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzzeria
- $Mk_{c,pos} \geq +13,3$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzzeria

- *According to EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 002*
- *Length: 2400 mm*
- *Width: 300 mm*
- *Depth at rail seat: 220 mm*
- *Mass: 348 kg*
- *$Mk_{r,pos} \geq +19,0$  kNm positive design bending moment at the rail seats*
- *$Mk_{c,neg} \geq -19,0$  kNm negative design bending moment at the center*
- *$Mk_{c,pos} \geq +13,3$  kNm positive design bending moment at the center*