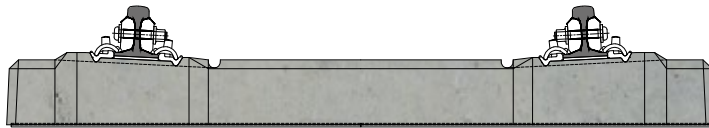


RFI 230/240/260 2VN G USP C

TRAVERSE IN C.A.P. PER GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI

PRESTRESSED CONCRETE SLEEPERS FOR INSULATING JOINTS



- Conformi alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche RFI DTCSI SF AR 03 009 1
 - Lunghezza: 2300/2400/2600 mm
 - Larghezza: 400 mm
 - Altezza sottorotaia:
RFI 230: 182 mm
RFI 240/260: 221,3 mm
 - Massa: 347/427/460 kg
 - $M_{k,r,pos}$: Momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
RFI 230 $\geq +17,0$ kNm
RFI 240/260 $\geq +28,0$ kNm
 - $M_{k,c,neg}$: Momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
RFI 230 $\geq -15,0$ kNm
RFI 240/260 $\geq -24,0$ kNm
 - $M_{k,c,pos}$: Momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria
RFI 230 $\geq +13,5$ kNm
RFI 240/260 $\geq +24,0$ kNm
 - USP: Materassino Sotto Traversa conforme alle Specifiche Tecniche RFI DTCSI SF AR 03 006 1
- *According to EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI DTCSI SF AR 03 009 1*
 - *Length: 2300/2400/2600 mm*
 - *Width: 400 mm*
 - *Depth at rail seat:*
RFI 230: 182 mm
RFI 240/260: 221,3 mm
 - *Mass: 347/427/460 kg*
 - *$M_{k,r,pos}$: Positive design bending moment at the rail seat*
RFI 230 $\geq +17,0$ kNm
RFI 240/260 $\geq +28,0$ kNm
 - *$M_{k,c,neg}$: Negative design bending moment at the center*
RFI 230 $\geq -15,0$ kNm
RFI 240/260 $\geq -24,0$ kNm
 - *$M_{k,c,pos}$: Positive design bending moment at the center*
RFI 230 $\geq +13,5$ kNm
RFI 240/260 $\geq +24,0$ kNm
 - *USP: Under Sleeper Pad according to Technical Specification RFI DTCSI SF AR 03 006 1*