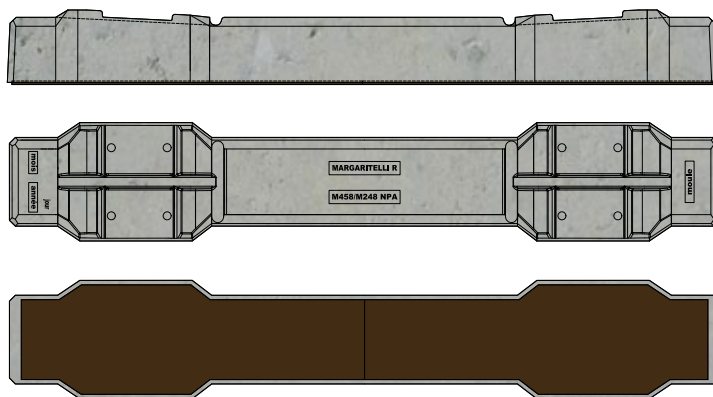


M458 NPA/NVA, M248 NPA/NVA

TRAVERSE IN C.A.P. PER GIUNTI ISOLANTI INCOLLATI

PRESTRESSED CONCRETE SLEEPERS FOR INSULATING JOINTS



- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche SNCF IG04026
- Lunghezza:
M458: 2400 mm
M248: 2260 mm
- Larghezza 400 mm
- Altezza sottorotaia:
M458: 215,3 mm
M248: 176,0 mm
- Massa:
M458: 427,5 kg
M248: 347,0 kg
- $M_{k,r,pos}$: Momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
M458 $\geq +25,0$ kNm
M248 $\geq +19,0$ kNm
- $M_{k,c,neg}$: Momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria $\geq -26,7$ kNm
- $M_{k,c,pos}$: Momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria $\geq +17,8$ kNm
- USP: Materassino Sotto Traversa conforme alle Specifiche Tecniche SNCF IG04013

- *According to EN 13230-1/2 and Technical Specification SNCF IG04026*
- *Length:*
M458: 2400 mm
M248: 2260 mm
- *Width: 400 mm*
- *Depth at rail seat:*
M458: 215,3 mm
M248: 176,0 mm
- *Mass:*
M458: 427,5 kg
M248: 347,0 kg
- *$M_{k,r,pos}$: Positive design bending moment at the rail seat*
M458 $\geq +25,0$ kNm
M248 $\geq +19,0$ kNm
- *$M_{k,c,neg}$: Negative design bending moment at the center $\geq -26,7$ kNm*
- *$M_{k,c,pos}$: Positive design bending moment at the center $\geq +17,8$ kNm*
- *USP: Under Sleeper Pad according to Technical Specification SNCF IG04013*