

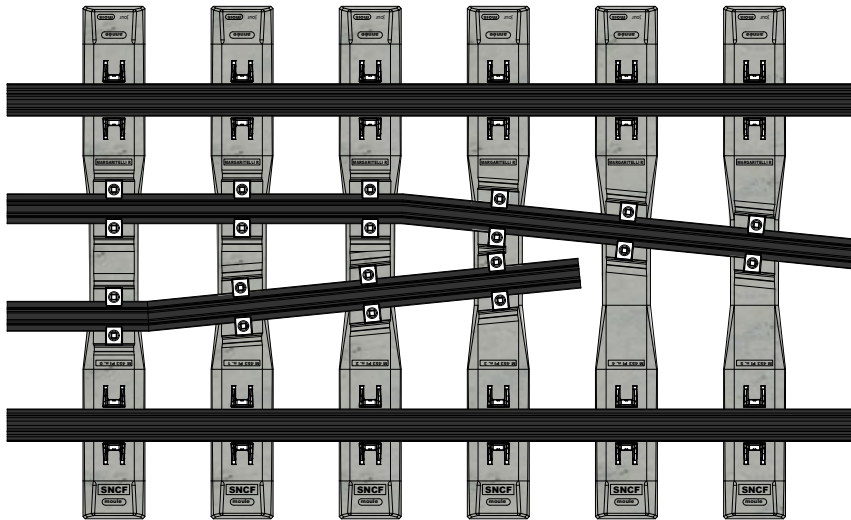
# M453 PI, M453 WG, M453 NP/NV

SERIE DI TRAVERSE IN C.A.P. PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ  $\leq 250$  km/h)

CON ALLOGGIAMENTO PER ROTAIA DI SICUREZZA

*SET OF PRESTRESSED CONCRETE SLEEPERS FOR TRADITIONAL LINES (SPEED  $\leq 250$  KM/H)*

*WITH HOUSING FOR CHECKRAIL:*



- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche SNCF IG04026
- Lunghezza: 2400 mm
- Larghezza: 290 mm
- Altezza sottorotaia: 220 mm
- Massa: 307 kg
- $M_{k,r,pos} \geq +13,00$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
- $M_{k,c,neg} \geq -14,24$  kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
- $M_{k,c,pos} \geq +7,12$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria

- *According to EN 13230-1/2 and Technical Specification SNCF IG04026*
- *Length: 2400 mm*
- *Width: 290 mm*
- *Depth at rail seat: 220 mm*
- *Mass: 307 kg*
- *$M_{k,r,pos} \geq +13,00$  kNm positive design bending moment at the rail seat*
- *$M_{k,c,neg} \geq -14,24$  kNm negative design bending moment at the center*
- *$M_{k,c,pos} \geq +7,12$  kNm positive design bending moment at the center*