

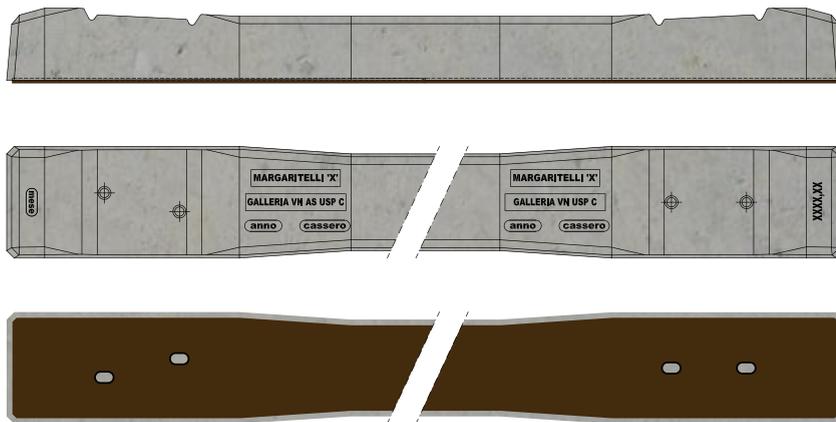
# GALLERIA VN/VN AS USP C

TRAVERSA IN C.A.P. PER INSTALLAZIONE IN GALLERIA

PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ  $\leq 250$  km/h)

*PRESTRESSED CONCRETE SLEEPER FOR USING IN TUNNELS*

*FOR TRADITIONAL LINES (SPEED  $\leq 250$  km/h)*



- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche RFI DTCSI SF AR 03 004 1
- Lunghezza: 2250 mm
- Larghezza: 300 mm
- Altezza sottorotaia: 170 mm
- Massa: 270 kg
- $Mk_{r,pos} \geq +12,5$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
- $Mk_{c,neg} \geq -16,5$  kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
- $Mk_{c,pos} \geq +11,5$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria
- USP: Materassino Sotto Traversa conforme alle Specifiche Tecniche RFI DTCSI SF AR 03 006 1

- *According to EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI DTCSI SF AR 03 004 1*
- *Length: 2250 mm*
- *Width: 300 mm*
- *Depth at rail seat: 170 mm*
- *Mass: 270 kg*
- *$Mk_{r,pos} \geq +12,5$  kNm positive design bending moment at the rail seat*
- *$Mk_{c,neg} \geq -16,5$  kNm negative design bending moment at the center*
- *$Mk_{c,pos} \geq +11,5$  kNm positive design bending moment at the center*
- *USP: Under Sleeper Pad according to Technical Specification RFI DTCSI SF AR 03 006 1*