

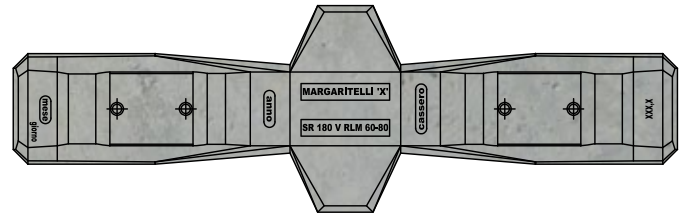
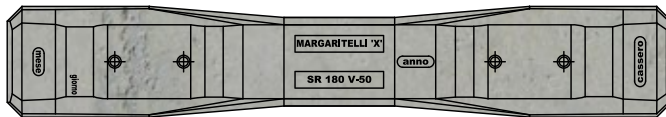
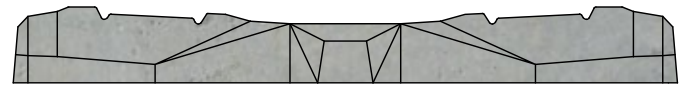
SR 180/190 VN, SR 180/190 VN RLM

TRAVERSE IN C.A.P. PER LINEE A SCARTAMENTO RIDOTTO

TRAVERSE IN C.A.P. PER LINEE A SCARTAMENTO RIDOTTO A RESISTENZA LATERALE MIGLIORATA

PRESTRESSED CONCRETE SLEEPERS FOR NARROW GAUGE LINES

PRESTRESSED CONCRETE SLEEPERS FOR NARROW GAUGE LINES AGAINST LATERAL DISPLACEMENT



- Conforme alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SF AR 03 002
- Lunghezza: 1800/1900 mm
- Larghezza: in testata 300 mm, al centro 240/560 mm
- Altezza sottorotaia: 180 mm
- Massa: 195/215 kg, 230/250 kg
- $Mk_{r,pos} \geq +12,5$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
- $Mk_{c,neg} \geq -10,5$ kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
- $Mk_{c,pos} \geq +7,5$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria

- *According to Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 002*
- *Length: 1800/1900 mm*
- *Width: at the end 300 mm, at the centre 240/560 mm*
- *Depth at rail seat: 180 mm*
- *Mass: 195/215 kg, 230/250 kg*
- $Mk_{r,pos} \geq +12,5$ kNm positive design bending moment at the rail seat
- $Mk_{c,neg} \geq -10,5$ kNm negative design bending moment at the center
- $Mk_{c,pos} \geq +7,5$ kNm positive design bending moment at the center