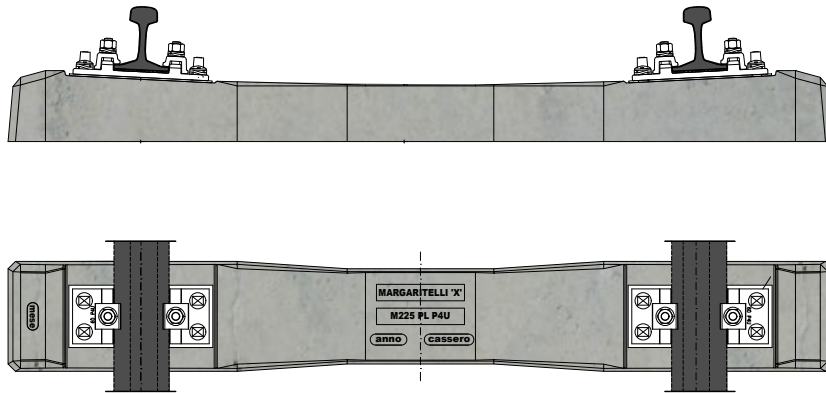


# M225 PL P4U

TRAVERSA IN C.A.P. PER PASSAGGIO A LIVELLO PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ  $\leq 250$  km/h)  
CON PIASTRE METALLICHE P4U

*PRESTRESSED CONCRETE SLEEPER FOR LEVEL CROSSING. FOR TRADITIONAL LINES (SPEED  $\leq 250$  km/h)  
WITH METALLIC PLATES P4U*



- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alla Specifica Tecnica RFI DTCSI SF AR 03 004 1
- Lunghezza: 2250 mm
- Larghezza: 300 mm
- Altezza sottorotaia: 170 mm
- Massa: 270 kg
- $Mk_{r,pos} \geq +12,5$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
- $Mk_{c,neg} \geq -16,5$  kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
- $Mk_{c,pos} \geq +11,5$  kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria

- According to EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI DTCSI SF AR 03 004 1
- Length: 2250 mm
- Width: 300 mm
- Depth at rail seat: 170 mm
- Mass: 270 kg
- $Mk_{r,pos} \geq +12,5$  kNm positive design bending moment at the rail seat
- $Mk_{c,neg} \geq -16,5$  kNm negative design bending moment at the center
- $Mk_{c,pos} \geq +11,5$  kNm positive design bending moment at the center