

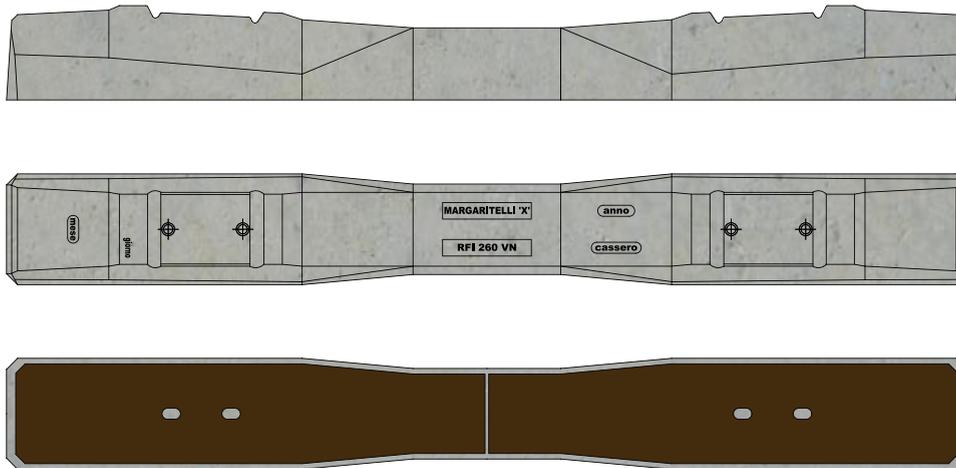
RFI 260 VN AV, RFI 260 VN

TRAVERSA IN C.A.P. PER LINEE ALTA VELOCITÀ/CAPACITÀ (VELOCITÀ \geq 250 km/h)

E PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ \leq 250 km/h)

PRESTRESSED CONCRETE SLEEPER FOR HIGH SPEED/CAPACITY LINES (SPEED \geq 250 km/h)

AND FOR TRADITIONAL LINES (SPEED \leq 250 km/h)



- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche RFI TCAR SF AR 03 002
- Lunghezza: 2600 mm
- Larghezza: 300 mm
- Altezza sottorotaia: 230 mm
- Massa: 369 kg
- $M_{k,r,pos} \geq +21,0$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
- $M_{k,c,neg} \geq -18,0$ kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
- $M_{k,c,pos} \geq +12,6$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria
- Disponibili anche con USP conformemente alle Specifiche Tecniche RFI DTCSI SF AR 03 006 1

- *According to EN 13230-1/2 and Technical Specification RFI TCAR SF AR 03 002*
- *Length: 2600 mm*
- *Width: 300 mm*
- *Depth at rail seat: 230 mm*
- *Mass: 369 kg*
- *$M_{k,r,pos} \geq +21,0$ kNm positive design bending moment at the rail seat*
- *$M_{k,c,neg} \geq -18,0$ kNm negative design bending moment at the center*
- *$M_{k,c,pos} \geq +12,6$ kNm positive design bending moment at the center*
- *Available with USP according to Technical Specification RFI DTCSI SF AR 03 006 1*