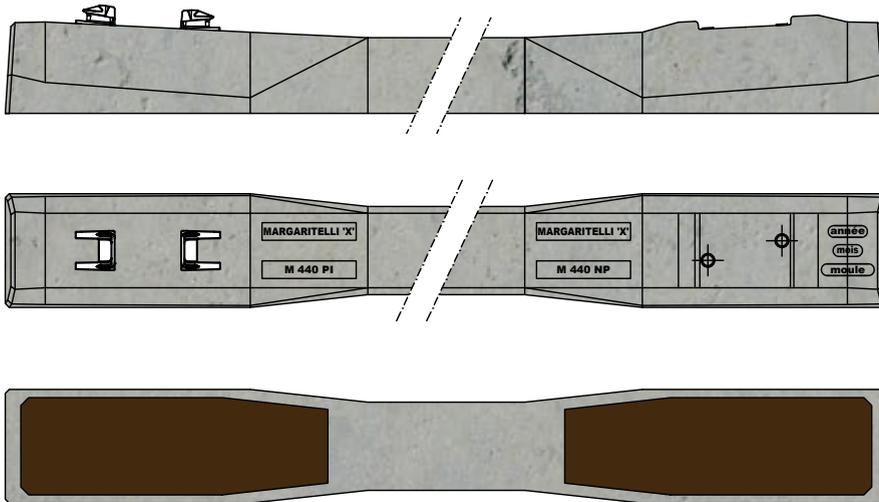


M440 PI, M440 WG, M440 NP/NV

TRAVERSA IN C.A.P. PER LINEE TRADIZIONALI (VELOCITÀ ≤ 250 km/h)

PRESTRESSED CONCRETE SLEEPER FOR TRADITIONAL LINES (SPEED ≤ 250 km/h)



- Conforme alle norme EN 13230-1/2 ed alle Specifiche Tecniche SNCF IG04026
- Lunghezza: 2250 mm
- Larghezza: 290 mm
- Altezza sottorotaia: 220 mm
- Massa: 280 kg
- $M_{k,r,pos} \geq +9,231$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione sottorotaia
- $M_{k,c,neg} \geq -14,24$ kNm momento di flessione negativo di progetto per la sezione di mezzeria
- $M_{k,c,pos} \geq +7,12$ kNm momento di flessione positivo di progetto per la sezione di mezzeria
- Disponibili anche con USP conformemente alle Specifiche Tecniche SNCF IG04013

- *According to EN 13230-1/2 and Technical Specification SNCF IG04026*
- *Length: 2250 mm*
- *Width: 290 mm*
- *Depth at rail seat: 220 mm*
- *Mass: 280 kg*
- *$M_{k,r,pos} \geq +9,231$ kNm positive design bending moment at the rail seat*
- *$M_{k,c,neg} \geq -14,24$ kNm negative design bending moment at the center*
- *$M_{k,c,pos} \geq +7,12$ kNm positive design bending moment at the center*
- *Available with USP according to Technical Specification SNCF IG04013*